

ALLEGATO 4

“Da una parte la esiguità degli specchi acquei idonei dissuade i diportisti da una presenza massiva, dall'altra viene, di fatto, esclusa la presenza di imbarcazioni di stazza rilevante.”

Le affermazioni riportate dalle associazioni non solo sono prive di fondamento, ma anche rivelano una scarsa conoscenza delle abitudini diportistiche sia della nautica stanziale sia di quella in transito, che vanno entrambe alla ricerca di baie riparate, e proprio l'esiguità di spazi idonei concentra i mezzi nautici in stazionamento.

Di seguito si riporta una raccolta iconografica riassuntiva di situazioni quotidiane che si verificano attualmente nelle zone oggetto dell'intervento.



Lato sud Cala Dragunara: imbarcazioni e natanti in massima parte in ancoraggio su prateria di Posidonia. Analoghe situazioni si verificano regolarmente anche nel lato nord e ovest della cala.

Per quanto riguarda le navi da diporto uso turistico (megayacht), rimane un fatto indiscutibile che utilizzano frequentemente l'intera baia di Porto Conte ancorando illegalmente su *Posidonia oceanica*. Di seguito si riportano alcune immagini di violazioni della normativa riguardante l'ancoraggio in AMP, come purtroppo si verificano quasi quotidianamente, anche nella stagione appena conclusa.



Località Mugoni



Località cala Dragunara



Località Mugoni



Località Torre del Tramariglio



Località cala Dragunara



Località cala Dragunara



Località cala Dragunara



Località Porto Conte lato est



Località cala Dragunara



Località Mugoni